



Kerék-körút

2024. május 24. péntek

365 Oldtimer Museum (Budapest)
Első Magyar Veteránautó és -motorkerékpár Múzeum (Tatabánya)
1. Kerékpármúzeum (Balassagyarmat)

365 Oldtimer Museum

<https://365oldtimermuseum.com/>

1036 Budapest, Bécsi út 38-44.

9:00-11:30

A belépőt a részvételi díj tartalmazta



Még fél éves sincs ez a kiállítás, ezért a motoRun-osoknak különleges lehetőség, hogy együtt, csak nekünk szóló tárlatvezetéssel (és rendkívül kedvező jegyárakkal) nyerhettünk bebocsátást a veterán járművek eme szentélyébe. Az autók mellett hajó és – ami minket leginkább érdekel – motorok is megtekinthetők a kiállításon.

A múzeum gyűjteménye olyan különleges darabokat tartalmaz, amelyeket ritkán (vagy nem is) látni más helyeken; kezdve a korai 20. század eleji veterán járművektől, egészen a modern klasszikusokig, melyek az autózás és a motorozás világát meghatározták.

A Kerék-körút során ez az egyetlen olyan múzeum, bemutatótér, ahol minden kiállított jármű eredeti pompájában vagy felújítva látható. 3 olyan autó-ritkaság is áll a múzeumban, amiből a világon csak egy van. A kiállítás legidősebb darabja a 110 éves Renault Skiff Labourdette Carrose. Érdemes elidőzni az autóiparban kiemelkedő eredményt nyújtó magyar feltalálók, tervezők – Csonka János, Bánki Donát, Galamb József... – munkásságát bemutató csarnokérésben. Tudtad, hogy gyűrődési zóna is egy magyar zseni, Barényi Béla találmánya?

A múzeum bemutatja Európa legjelentősebb motorkerékpár márkáinak darabjait. A legendás brit Norton, Triumph, az olasz Moto Guzzi és a cseh JAWA meghatározó szerepet játszottak a motorozás történelmében és kultúrájában. A japán motorkerékpár gyártók sem maradnak ki a gyűjteményből a Honda és a Yamaha ikonikus modelljeivel.

A 365 Oldtimer Museum kiemelt helyen szerepelteti a magyar gyárak büszkeségeit, 6 típusból 12 van itt kiállítva. A Pannonia, a Danuvia és a Csepel egy-egy példánya egyike a több, mint 20 magyar motorkerékpár-típusnak.

Tárlatvezetőnk a tulajdonos fia, Yom Tov Dániel.

Hány éves a kapitány? _____

A Berva árából vond ki a Tünde tervezett darabszámát, oszd el a Panni végsebességével, add hozzá a Csepel 125 torokátmérőjét és vond ki belőle a Csepel 100 lóerejét.

Indulj el a Kecse köz felé!

Az időterv-kártyádon van, hogy mikor kell a múzeumokhoz érned a tárlatvezetésedre. Ha lekésed, lemaradsz!

Dőlt betűvel frissítő-helyeket javasolunk, nem kötelező megállnod, Te tervezed az idődet!

Naplemente: 20:23

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében tiszta, rendezett, modern felszereltséggel, aktív motoros munkatársakkal. MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

Hajts ki jobbra a Szépvölgyi útra és a 2. lámpánál fordulj balra

Körforgalom 3. kijárat

Az út a Szilágyi Erzsébet fasorba torkollik, ott jobbra fordulj

Budakeszi felé az Y-ban balra haladj tovább

Zsámbékra beérve rögtön térj le balra

A macisajtnál Mány felé jobbra kanyarodj ki

Bicskén az M1-es felé haladj, de ne menj fel rá

Térj le Óbarok, Nagyegyháza felé

Hajts ki az 1-es útra, és az első lehetőségnél térj le Tatabányára

A kereszteződésben balra kanyarodj Tata, Bicske, Budapest irányába

A lámpánál balra fordulj

Tatabánya végén jobbra kanyarodj ki

2 km után térj le jobbra

Visszatértél Tatabányára, a kereszteződésben egyenesen menj tovább

Körforgalom 2. majd 3. kijárat

Kanyarodj le balra, és ismét balra a zsákutcába

A zsákutcában parkolj le

**A füves részen ne állj meg! Behajthatsz a behajtani tilos parkolóba,
és ha végképp nincs hely, a sportpályán is megállhatsz.
Úgy állj meg, hogy az előző motoros csapat el tudjon indulni!**

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztá, rendezett, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

Első Magyar Veteránautó és -motorkerékpár Múzeum**2800 Tatabánya, Kossuth Lajos u. 10.
11:00-14:00****2 000 Ft, csak készpénzben**

A magángyűjtemény első darabjait a tulajdonos 1973-ban vásárolta meg, a kiállítás 15 év múlva, 1988. május 18-án nyitotta meg kapuját Magyarország első veteránjármű múzeumaként. Marczis Béla, a tulajdonos kalauzol minket, akinek az életkorát kiszámoltad az előző múzeumban.

A gyűjtemény 300 autójából (ebből 25 sportautó) 20 működőképes. A kiállítótérben ezek láthatóak.

A motorkerékpárokról Béla bácsi igen hitelesen mesél nekünk, hiszen 50 évvel ezelőtt motorversenyző volt az NDK-ban. A gyűjteményben található 100 motor egy része szintén működőképes, sőt eredeti fényezésű.

A kiállítás gyöngyszemei:

- A legrégebbi darab az 1935-ben gyártott hathengeres, favázás szerkezetű Fiat 1500
- A másik Fiat, a Topolino 1936-ból: 13 lóerős négyszemélyes autó. Többször filmkellék is volt
- Az 1938-ban gyártott 2 literes Adlerből a világon már csak 3 van. Ez a darab működőképes, és akár 90 km/h-val is tud száguldani.
- A kiállított motorkerékpárok korelnöke az 1937-ben gyártott JAWA Robot
- A Csepel 125 eredeti fényezésű

Hogy mondja Béla bácsi a Zschopauból származó motort? _____

Hajts ki a zsákutcából és a főútra balra kanyarodj ki

A körforgalomból a Polacsek utca felé hajts ki

A lámpánál jobbra fordulj a kétsávos útra

Kövesd ismét az M1-et

A Körforgalomból Budapest felé hajts ki és az első lehetőségnél térj le balra

Ahogy beérsz Bajnára, kanyarodj el balra

Nyergesújfalun a T-kereszteződésnél jobbra fordulj a 10-es útra

Innen 9 km-re térhetsz le balra a Rönk Étteremhez

Rönk Étterem<https://ronketterem.hu/>**2534 Tát N47.747357, E18.677642****Az ebéd mellé egy nagy limonádé ajándék**

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztá, rendezett, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

Ha megálltál, hajts ki a parkolóból és folytasd utad

A 117-es utat kövesd addig, míg Dobogókő felé balra elkanyarodhatsz.

A körforgalom utáni betorkolló kereszteződésben balra fordulj ki Esztergom felé, és kövesd az utat Esztergom centrumhoz

Az esztergomi nagy körfogalomból Párkány felé menj ki

A határátlépés után a híd végénél jobbra kanyarodunk és Párkány vége után rátérünk a főútra Sahy (Ipolyság) felé

Garamkövesden (Kamenica nad Hronom) a Fantázia Étteremnél jobbra fordulj az új Ipoly-híd (H) felé

A körforgalomból az 1. kijáraton Vác, Szob felé hajts ki

Térj le balra Márianosztrára

Márianosztrán a macisajtnál Kóspallag felé jobbra menj

Ahogy elhagytad Kóspallagot, fordulj jobbra

Az erdei út végén Szokolya felé

Figyelj a kanyargó útra, ne térj le róla!

Kismaroson a 12-es útra, Vác felé fordulj ki

Verőcén Szendehely felé balra, és tovább is Szendehely felé tarts

A 22-es úton haladva a körforgalmaknál Balassagyarmat irányába megyünk

Egyenesen menj be Balassagyarmat központjába, és a Vármegyeháza előtt parkolj le

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztá, rendezett, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

1. Kerékpármúzeum**1. KERÉKPÁR
MÚZEUM**<https://www.1kerepamuzeum.hu/>

BALASSAGYARMAT

2660 Balassagyarmat, Civitas Fortissima tér 2. (Vármegyeháza)**15:00-18:00****Becsületkassza (min. 2 liter benzin ára), csak készpénzben**

Kárpát-medence első és legnagyobb kerékpármúzeumában több gyűjtő kerékpárja van kiállítva. 76 pártolótaggal rendelkeznek, akik közül sokan adományoztak vagy kölcsönadtak a múzeumnak műtárgyakat. A tárlat gondnoka – aki körbevezet minket – Olexa Miklós, elkötelezett Ipoly-vidéki túravezető.

A múzeum bemutatja a kerékpár fejlődéstörténetét, különleges típusokat sorakoztat fel, kitér a kerékpár-sportra is. Érdeemes elidőzni a szocialista országok versenybiciklijei között, illetve a magyar bicikligyártás termében.

Külön helyiségeket kaptak az innovatív fejlesztések. Üveges Péter, a Bogányi-féle zongora formatervező művész egyedi bicikli-hajtóművet is szerkesztett, és ki van állítva a magyar fejlesztésű mountain-bike is.

Megtekinthető a tárlaton néhány habókos találmány: a fordított kormányzású kerékpár és a Trabicikli – egy hagyományos kerékpárra szerelt trabant karosszéria.

Nekünk, motorosoknak még érdekes lehet a kardános és bordás-ékszíjas kerékpár is.

Mikor vetették először papírra a láncos bicikli tervrajzát? _____

Benzinkút az útvonalunkon Balassagyarmat után még Szécsényben van, aztán 80 km-ig nem lesz!

Haladj tovább egyenesen ki Balassagyarmatról

Szécsényben a körforgalomból a 22-es út irányába, Salgótarján felé haladj tovább

A körforgalmaknál először az 1. majd a 3. kijáraton menj ki, aztán fordulj jobbra Kazár felé

Mátraszelén balra Salgótarján-Cered irányába 1,5 óra még az út. Jobbra, Nádújfalu felé 1 óra alatt Szilvásváradon vagy.

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében tiszta, rendezett, modern felszereltséggel, aktív motoros munkatársakkal. MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

Irány Cered, és tovább

Zabaron Ózd felé kanyarodj el balra

Az ózdi körforgalmaknál Szilvásvárad felé

2. kijárat

2. kijárat

2. kijárat

2. kijárat

3. kijárat

Szilvásváradon az elsőbbségadásnál jobbra (egyenesen)

Szilvásváradon a Lipicai Lovasközponttal szemben van az étterem

Parkolók

A kanyar után jobbra a Dózsa Gy. utcában, rögtön balra a hamburgeres és a réteses bódéknál, tovább szintén jobbra a Liget és az Akácfa utcában.

Mindhárom parkolóban 9:00-19:00 időszakon kívül a parkolás ingyenes.

Az étterem kis parkolója a szállóvendégeknek van fenntartva!

Gasthaus Panzió és Étterem Szilvásvárad

**3348 Szilvásvárad, Egri út 27. / Dózsa György utca
Vacsora: 18:00-21:00 óra között**



Húsleves, marhapörkölt tarhonyával

A vacsora árát a részvételi díj tartalmazta – a vacsorajegyedet add át a felszolgálóknak.

A vacsorán felüli fogyasztás önköltséges

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztá, rendezett, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.



Kerék-körút

2024. május 25. szombat

Military Múzeum (Nagyvisnyó)
Pannónia Park (Recsk)
Pannóniamúzeum (Balassagyarmat)

Tele tankkal indulj

Az étterem utcájából balra indulj el Nagyvisnyó felé

A településtábla előtt jobbra – egy motor is jelzi a mellékutcát, ahol be kell hajtanod

Rövid földúton mész a kapuig, ott a füves részen parkolhatsz le
Úgy állj meg, hogy az előző motoros csapat el tudjon indulni!

Military Múzeum

<https://militarymotor.hu/>

3339 Nagyvisnyó, II. Rákóczi Ferenc út
8:00-10:30

1000 Ft



A múzeum időszakos kiállítás, csak nyáron (júliusban és augusztusban) van nyitva, de a motoRun-osok most bemehetnek a haditechnikai és járműtechnikai érdekességeket felvonultató térre. Több, mint 40 motorkerékpárral és néhány katonai autóval várnak minket.

Itt nem csak kiállítják a járműveket, hanem megpróbálják visszaadni a korabeli hangulatot is: a látogatás során néhány járművet be is indítanak. Így a kiállítás szerves része a füst, a hang, így az életézés is.

A katonai motortól elvárható, hogy strapabíró, üzembiztos legyen, az időjárás- és terepviszonyok ne akadályozzák a haladását és jól felszerelhetőnek is kell lennie. Így válhat belőlük mozgékony egység. Leginkább felderítésre használták, de motoron közlekedtek utászok, híradósok és tüzérek is. A háborús igények fejlesztették magasabb szintre az oldalkocsik gyártását is.

A két világháború jellegzetes motormárkái: az amerikai Harley-Davidson és Indian, a brit Norton és Douglas, a német BMW és Zündapp, az olasz Moto Guzzi, Benelli és a hidegháborúban a Piaggio Vespa is, Kelet-Európában a JAWA, Ural, Dnepr. Még az MZ-t is átalakították katonai célokra.

2024-ben a nyári nyitva-tartás alatt is csoportos jegyet fizetsz, ha felmutatod a most kapott útidő-kártyádat

A múzeumban megtalálható motorok közül melyik motortípus hajtja az oldalkocsi kerekét is? _____

Folytasd tovább az utad, és Dédestapolcsányon jobbra menj Mályinka felé

Az aszfalt hiányosságait a látvány pótolja

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztá, rendezett, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

Lillafüredre megyünk (25 km), ott Eger felé tartás

Egerben (Felnémeten) a 25-ös útra jobbra kanyarodj Ózd, Szilvásvárad felé

Szarvaskőn megállhatsz egy kávéra

Makákó Kávégyár

<https://makakokavegyar.hu/>

**Szarvaskő, Egeri út – a két parkoló között a Piaggio Tuk-Tuk-ban
10 % kedvezmény a végösszegeből
(mind a fogyasztásra, mind a vásárlásra)**

A 2024-ben üzembe állított Giesen W6 világbajnok kávépörkölő maximum 6 kg-os adagokban képes lepörkölni a zöld kávészemeket, így biztosan friss pörkölésű kávéból kapjátok a kávétokat.

2024. nyarán is megkapod a kedvezményt a fizetendő végösszegeből, ha felmutatod a vouchert



Ha megálltál, hajts ki a parkolóból és folytasd utad

25-ösön menj az egerbocsi letérőig

Egerbocson Bátor, Hevesaranyos felé balra

Bátoron a STOP táblánál Egerbakta felé menj balra

Egerbaktán Gyöngyös, Sirok felé kanyarodj ki balra

Recsk túlvégén találsz a Pannónia Parkot



Pannónia Park Recsk

<http://pannoniapark.hu/>

3245 Recsk, Kossuth u. 6.

11:00-14:00

400 Ft

A kiállítás egy közel nyolcvan veteránmotorból álló gyűjteménybe nyújt betekintést, melynek legrégebbi darabja 1919-ből való. Sok Pannónia van, de találsz itt Csepelt, Nortont, Hondát, Indiánt...

A park egyik különlegessége az az épített motor, amiben Citroën BX 4 hengeres dízel motor van.

Sorolj fel 7 magyar motorkerékpár-márkát? _____

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztan, rendezetten, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

Folytasd utad

A balkanyarban jobbra letérhetsz a Hegyipatak Étteremhez

Hegyipatak Étterem

https://www.facebook.com/Hegyipatak.Panzio.Etterem?locale=hu_HU

3242 Parádsasvár N47.912981, E19.987943

Az ebéd mellé egy pohár bodzás limonádé ajándék

Ha megálltál, hajts ki a parkolóból és folytasd utad

Térj le Pásztó, Galyatető, Mátraszentimre felé jobbra

Pásztó-Mátrakeresztesen a híd után balra parkolhatsz le a Fakanalas Fogadóhoz

Fakanalas Fogadó

<https://www.fakanalasfogado.hu/en>,

3065 Mátrakeresztes, Kékesi út 9/A.

10% kedvezmény



Ha megálltál, hajts ki a parkolóból és folytasd utad

Pásztón a 21-es irányába, aztán jobbra fordulj

Mátraszőlősen a körforgalom 3. kijáratánál Hatvan felé menj

A 27-es km-nél térj le a gyorsforgalmiról Szécsény felé, és a körforgalomban is arra menj

Alsótoldon a 24-es útra, Mohora felé balra kanyarodj

Mohorán Balassagyarmat, Szügy felé balra (egyenesen)

Beértél Balassagyarmatra, a vasúti átjáró után fordulj balra

A körforgalmat az 1. kijáraton hagyd el

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztá, rendezett, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

A STOP táblánál balra fordulj ki

Az 5. utcába balra kanyarodj be

Az első utcán balra (Trikál József utca) a múzeum udvarán parkolhatsz

**Az udvarban parkolhatsz, ha elfogyott a hely, az utcában tudsz még megállni
Úgy állj meg, hogy az előző motoros csapat el tudjon indulni!**

Pannóniamúzeum

<http://nyirjes.hu/pannoniamuzeum/>

2660 Balassagyarmat, Hétvezér u. 26.

15:00-18:00

Becsületkassza (min. 2 liter benzin ára), csak készpénzben



Ez a múzeum kifejezetten a Pannóniákra specializálódott. Az állandó kiállításon a motorkerékpárokon kívül a prospektusok, kezelési utasítások, valamint a kor motoros életéhez kapcsolódó kiegészítők is láthatók.

A gyűjtő, ifj. Szakács László nem restaurálja, nem felújítja a motorokat, hanem felkutatja az eredeti alkatrészeket. Ettől lesz ez valóban eredeti állapotú Pannónia!

Ebből a magyar típusból készült a legtöbb darab gyártásának több, mint 20 éve alatt (1954-1975. között). A tárlaton végig-követjük a motor fejlődését, változásait a kezdetektől a gyár bezárásáig. Kitekintünk a motor-exportra, és a versenysportra is.

Ha Neked is volt, visszaemlékezhetsz egykori motoros élményeidre, nosztalgizálhatsz, hiszen ezen a helyen pár percre megáll az idő. Ha nem volt, merülj el a történelemben.

Miről kapta az első Pannónia a TL típusnevet? _____

Írjatok a vendégkönyvbe!

Menj vissza, amerről jöttél. A STOP-nál hajts tovább egyenesen

A MOL kút felé balra kanyarodj ki

Három körforgalomban Salgótarján 22-es út irányába (1., 1. és 3. kijárat)

Szécsényben jobbra Pásztó (Hollókő), Varsány, Rimóc felé térj le

Hajts rá a 21-es útra Salgótarján felé

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztá, rendezett, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

Körforgalmakban Bányterenyé felé vedd az irányt

Bányterenyén Salgótarján, Tarnalesz felé tarts

Tarnaleszen jobbra térj rá a 25-ösre, és maradj rajta Egercsehiig

Egercsehiben Bekölce felé fordulj balra

Bekölcén a háromszögnél Borsodnádásd felé balra

Térj vissza a 25-ösre

Borsodnádásdon a templomnál térj le Balaton felé

Szilvásváradsal balra

Egy hölgy készített filmet a magyar motorkerékpár-gyártásról.

Ki volt az, és mi a film címe? _____

Gasthaus Panzió és Étterem Szilvásváradsal

<https://gasthaus-szilvasvarad.hu/>

3348 Szilvásváradsal, Egri út 27. / Dózsa György utca

Vacsora: 18:00-21:00 óra között



Palócleves, rántott sertésborda vegyes körettel

A vacsora árát a részvételi díj tartalmazta – a vacsorajegyedet add át a felszolgálóknak.

A vacsorán felüli fogyasztás önköltséges

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztá, rendezett, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.



Kerék-körút

2024. május 26. vasárnap

Cifra Istálló és Kocsimúzeum (Parád)

Az étteremtől arra indulj, amerről tegnap érkeztél, a benzinkút, Bélapátfalva felé

Szarvaskőn megállhatsz egy kávéra

Makákó Kávégvár

<https://makakokavegyar.hu/>

**Szarvaskő, Egri út – a két parkoló között a Piaggio Tuk-Tuk-ban
10 % kedvezmény a végösszezből**



Fordulj vissza, és haladj a 25-ösön Szúcsig

Szúcsón Egerbocs felé balra térj le

A STOP-nál jobbra kanyarodj

A háromszögnél balra fordul Terpes felé

Sirokon Gyöngyös felé jobbra megyünk

Parádon balra a parkolóba állj be a piros téglás kisházak elé

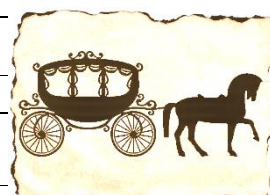
Cifra Istálló és Kocsimúzeum

<http://www.menesgazdasag.hu/hu/turizmus/szolgáltatások/paradi-cifraistallo.html>

3240 Parád, Kossuth Lajos út 217

9:00-12:00 és 13:00-17:00

850 Ft



Az 1880-ban, Ybl Miklós tervei alapján épült eklektikus stílusú Cifra Istálló, ma a lovak mellett Kocsimúzeumnak ad helyet. A kiállítás a kerék feltalálásától, a díszes főúri hintóktól átfordul a kocsikészítés történetéig.

Az eredeti XIX.-XX. századi hintók és kocsik mellett, hajtószánt, városi szánt, vadász kocsit, konflikt és fiákert is megtekinthetünk. A kiállítás legszebb darabjai az országközi és az esztergomi díshintók.

A márvány burkolatú Cifra Istállóban gyönyörű (élő) lovakat tartanak. Van itt lipicai, hucul, nóniusz... A mi kedvencünk Behdi Gidrán-22 volt.

Mi az a múzeumban, ami a trafószámánál 8000-rel fiatalabb _____

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztan, rendezetten, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.

MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.

Fatankgyár<https://fatankgyar.webnode.hu/>*A parkolóban beszerezheted a motorok fából készült mását (is)***Haladj tovább****Gyöngyösön a lámpás kereszteződésben jobbra fordulj a centrum felé****A körforgalomból Szurdokpuszti, Gyöngyöspata felé hajts ki az 1. kijáraton****A 21-es útra térsz, itt mindkét körforgalomban Hatvan felé menj, a harmadiknál Nagykökényes felé****Nagykökényesen Verseg felé motorozz****Versegen térj le jobbra Kálló irányába****Kállón balra kanyarodj le Vác felé****Ha elérted az M2-es felhajtót, ne menj az M2-re, hanem Vácduka felé balra menj****A STOP táblánál Vácrátót, Váchartyán felé fordulj ki balra****Órbottyánban a körforgalom 1. kijárata, Csomád felé****Fóton Mogyoród felé kövesd a táblák iránymutatásait****Három körforgalomban a Hungaroring felé menj, a negyediknél az 1. kijárat a Kukuk-hegy felé, és rögtön térj le balra****Hungaroring**

A Hungaroring a Formula-1 versenynaptár egyik legrégebbi és állandó állomása, a száguldó cirkusz, 2024-ben 39. alkalommal vendégeskedik itt. Az idei Magyar Nagydíjat július 19–21. között rendezik.

A magyar versenypálya nem alkalmas motorversenyzésre (a hétköznapi motorosoknak van motoros nyílt nap). 1989-90-ben voltak itt MotoGP versenyek, de a balesetek, és a versenyzők ellenállása miatt a tervezett 32 körös futamot lerövidítették 28-ra, és tovább nem is próbálkoztak itt motorversenyekkel.

Bár a Hungaroringet épp felújítják, keressetek egy helyet, ahol jó szelfit tudtok készíteni, és küldjétek be a motorun.eu facebook csoportba!

Támogatónk:



Márkafüggetlen motorszervíz Budapest XI. kerületében
tisztá, rendezett, modern felszereltséggel,
aktív motoros munkatársakkal.
MV Augusta, Italjet és Moto Morini márkák forgalmazása.